



N° D'IMPRIMÉ CV60674987

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

24/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020428

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GM-884-YW (F)
Date d'immatriculation : 27/03/2023
Date de 1^{ère} mise en circulation : 27/03/2023

Marque

BMW

Désignation commerciale

SERIE X

N° dans la série du type (VIN)

WBA11EE0205W37494

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10BMWVP092V510

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

53199

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		5 %	
Forces verticales :	894 daN		639 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	248 daN	250 daN	197 daN	186 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	335 daN	203 daN	187 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-3.7 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO