



N° D'IMPRIMÉ C69880117

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	29/12/2025	25059126																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AR 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AVG, AV																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	27/02/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays : DZ-151-ER (F)	Date d'immatriculation : 04/12/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 27/01/2016																																																											
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : KANGOO																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FW58C554041745	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																											
Type/CNIT : N10RENCT3761909	Énergie : GO																																																												
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	157742																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">-2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="3">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">867 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300 daN</td> <td>305 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td>305 daN</td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="3">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m⁻¹)</td> <td colspan="3">C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-0.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %			Forces verticales :	867 daN			Frein de service				Forces de freinage :	300 daN	305 daN	180 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	305 daN	180 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %		174 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %				-1.9 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %																																																												
Forces verticales :	867 daN																																																												
Frein de service																																																													
Forces de freinage :	300 daN	305 daN	180 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	305 daN	180 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %		174 daN																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																												
Émissions à l'échappement																																																													
Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %																																																												
	-1.9 %																																																												