



N° D'IMPRIMÉ C69672218

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		16/01/2026	26105745																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG																																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2024 : 118886 km / 15/01/2025 : 119034 km																																																																								
15/01/2028																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																										
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013C0679																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
FV-162-DW (F)	17/11/2020	17/11/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CAPTUR																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJB00866398627	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENVPA66N904	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																										
137675																																																																										
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
 <b>AUTOSECURITÉ</b> S013C326 26105745 XXXXXXXXXX																																																																										
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">1 % 8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">852 daN 517 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322 daN</td> <td>289 daN</td> <td>191 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322 daN</td> <td>289 daN</td> <td>191 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.47 m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="4">C2:&lt;0.1 m<sup>-1</sup> C3:&lt;0.1 m<sup>-1</sup> C4:&lt;0.1 m<sup>-1</sup> Moyenne:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.2 % -1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 % 8 %				Forces verticales :	852 daN 517 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	322 daN	289 daN	191 daN	190 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	11 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	289 daN	191 daN	190 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.47 m <sup>-1</sup> )	C2:<0.1 m <sup>-1</sup> C3:<0.1 m <sup>-1</sup> C4:<0.1 m <sup>-1</sup> Moyenne:<0.1 m <sup>-1</sup>				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 % -1.8 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 % 8 %																																																																									
Forces verticales :	852 daN 517 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	322 daN	289 daN	191 daN	190 daN																																																																						
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	11 %		1 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	289 daN	191 daN	190 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.47 m <sup>-1</sup> )	C2:<0.1 m <sup>-1</sup> C3:<0.1 m <sup>-1</sup> C4:<0.1 m <sup>-1</sup> Moyenne:<0.1 m <sup>-1</sup>																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 % -1.8 %																																																																									