

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14389015**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/07/2026	26005398

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DJ-363-PE (F) 03/05/2016 25/08/2014
Marque Désignation commerciale
CITROEN C4
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF7NCHNYMEY562528 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10CTRVP008L775 ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
162109

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.10.e.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Réservoir du maître-cylindre détérioré

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARD)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (ARG, ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
30/07/2018 : 36501km / 17/08/2020 : 68135km / 25/08/2022 : 99094km / 17/09/2024 : 130138km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8m/km)	+15.8m/km	
Dissymétrie suspension (=30%)	6%	30%
Forces verticales	812daN	475daN
Frein de service		
Force de freinage:	303daN 273daN	179daN 178daN
Déséquilibre (<20%):	10%	1%
Force de freinage (efficacité):	303daN 273daN	179daN 178daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%	
Emissions à l'échappement		
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-3.2%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.6%	-2.5%

DJ-363-PE

CT

CT : 02/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7NCHNYMEY562528

N° d'imprimé : ZA14389015

S031Z123
26005398
XXXXXXX