

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14613872**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 08/04/2026 | 26003046 |

| |
|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
| Défavorable pour défaillances majeures |

| |
|---|
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|---|

| |
|---|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 07/06/2026 |

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG, ARD)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)
 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (AVG)
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

| |
|------------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123 |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 |

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 03/01/2019 : 112507km / 05/01/2021 : 145365km / 08/01/2021 : 145405km / 03/01/2023 : 180538km /
 03/01/2025 : 210268km

| |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1478 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| CP-998-VV (F) | 20/01/2014 | 15/01/2013 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| OPEL | INSIGNIA | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| W0LGT6EJ5D1044553 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10PELVP0942908 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|-------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 226125 |

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | |
|---|--------|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | |

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.6m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | | 3% | |
| Forces verticales | 985daN | | 638daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 374daN | 343daN | 225daN | 218daN |
| Déséquilibre (<20%): | 9% | | 4% | |
| Force de freinage (efficacité): | 374daN | 343daN | 225daN | 218daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 71% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 25% | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.6% | -2.6% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -0.4% | -2.2% | | |

CP-998-VV

CT

CT : 07/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : W0LGT6EJ5D1044553

N° d'imprimé : ZA14613872

S031Z123
26003046
XXXXXXX