



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° D'IMPRIMÉ CV60658168

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

23/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010937

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GL-459-NJ (F) | Date d'immatriculation : 06/01/2023 | Date de 1^{ère} mise en circulation : 06/01/2023

Marque : RENAULT | Désignation commerciale : CAPTUR

N° dans la série du type (VIN) : VF1RJB00069877994 | Catégorie internationale : M1 | Genre : VP

Type/CNIT : M10RENVPE65M451 | Énergie : EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

127539

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %	
Forces verticales :	843 daN		561 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	312 daN	307 daN	204 daN	207 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	307 daN	204 daN	207 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda : 1.008
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-3.1 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO