

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15008214**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	26/05/2026	26004200																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>2.2.1.a.2. ÉTAT DU VOLANT : Mouvement relatif entre le volant et la colonne</p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>28/11/2018 : 87646km / 04/08/2020 : 113512km / 30/03/2021 : 120540km / 11/10/2023 : 137030km / 21/10/2025 : 151809km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
25/07/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
CK-677-WJ (F) 06/07/2021	18/09/2012																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN	C4 PICASSO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF7UD9HR8CJ687975	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10CTRVP002D701	GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
154725	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+11.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">939daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">616daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">361daN</td> <td style="text-align: center;">331daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">361daN</td> <td style="text-align: center;">331daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+11.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%		Forces verticales	939daN		616daN		Frein de service					Force de freinage:	361daN	331daN	254daN	234daN	Déséquilibre (<20%):	9%		8%		Force de freinage (efficacité):	361daN	331daN	254daN	234daN	Taux d'efficacité global (=58%):	75%				Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%): 26%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-2.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	+11.4m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%																																																																																
Forces verticales	939daN		616daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Force de freinage:	361daN	331daN	254daN	234daN																																																																															
Déséquilibre (<20%):	9%		8%																																																																																
Force de freinage (efficacité):	361daN	331daN	254daN	234daN																																																																															
Taux d'efficacité global (=58%):	75%																																																																																		
Frein de stationnement																																																																																			
	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																			
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10																																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-2.5%																																																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																		

CK-677-WJ

CT

CT : 25/07/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7UD9HR8CJ687975

N° d'imprimé : ZA15008214

S031Z123
26004200
XXXXXXX