

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628167

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		09/01/2026		26000205																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (ARD)																																																										
09/01/2026		1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (ARD)																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.7.a.3. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement : sécurité compromise																																																										
Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES :																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD, ARG)																																																										
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD, ARG)																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D, G)																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D)																																																										
Tel : 05.61.42.27.81		4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G, D)																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)																																																										
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)																																																										
SIGNATURE :		6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AVD)																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR, AV)																																																										
(2) Immatriculation et pays : GH-912-EJ (F)		Date d'immatriculation : 28/06/2022		Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/06/2022																																																								
Marque : PEUGEOT		Désignation commerciale : BOXER																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3YBAPFCNG005160		(5) Catégorie internationale : N1		Genre : CTTE																																																								
Type/CNIT : N10PGTCT182M184		Énergie : GO																																																										
Document(s) présenté(s)		DEFAILLANCES MINEURES :																																																										
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
177225		<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.9m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1319daN</td><td colspan="2">803daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>454daN</td><td>480daN</td><td>255daN</td><td>252daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>454daN</td><td>480daN</td><td>255daN</td><td>252daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 25%</td></tr></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	8%		9%		Forces verticales	1319daN		803daN		Frein de service					Force de freinage:	454daN	480daN	255daN	252daN	Déséquilibre (<20%):	6%		2%		Force de freinage (efficacité):	454daN	480daN	255daN	252daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			67%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 25%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%)	8%		9%																																																									
Forces verticales	1319daN		803daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	454daN	480daN	255daN	252daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	6%		2%																																																									
Force de freinage (efficacité):	454daN	480daN	255daN	252daN																																																								
Taux d'efficacité global (≥50%):			67%																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 25%																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																												

N° d'imprimé : ZA13628168

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000205

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13628167

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, C, ARG)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

09/01/2026 : 177224km

Attention ce procès verbal contient 2 pages

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays
GH-912-EJ (F)Date d'immatriculation
28/06/2022Date de 1^{ère} mise
en circulation
28/06/2022Marque
PEUGEOTDésignation commerciale
BOXER(1) N° dans la série du type (VIN)
VF3YBAPFCNG005160(5) Catégorie internationale
N1Genre
CTTEType/CNIT
N10PGTCT182M184Énergie
GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

177225

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	8%		9%	
Forces verticales	1319daN		803daN	
Frein de service				
Force de freinage:	454daN	480daN	255daN	252daN
Déséquilibre (<20%):	6%		2%	
Force de freinage (efficacité):	454daN	480daN	255daN	252daN
Taux d'efficacité global (≥50%):			67%	
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 25%	