

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628167

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | | (3) DATE DU CONTRÔLE 09/01/2026 | N° DU PROCÈS-VERBAL 26000205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|--|--|-------|---------|--|---|---|----------------------|----------|--|-------------------------------|----|----|-------------------|---------|--------|------------------|--|--|--------------------|--------|--------|----------------------|----|----|---------------------------------|--------|--------|----------------------------------|--------|--------|------------------------|--|--|--|-----|--|--|-------------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/01/2026 | | DEFAIILLANCES CRITIQUES : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (ARD) 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (ARD) 6.2.7.a.3. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement : sécurité compromise | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite | | DEFAIILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD, ARG) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD, ARG) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D, G) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G, D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR, AV) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD, D, ARD) 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (AR, ARD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 SIGNATURE :  | | DEFAIILLANCES MINEURES : Attention il existe une suite à cette page du procès verbal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GH-912-EJ (F) Date d'immatriculation : 28/06/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/06/2022 (3) Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : BOXER | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3YBAPFCNG005160 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE (6) Type/CNIT : N10PGTCT182M184 (7) Énergie : GO Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.9m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1319daN</td> <td style="text-align: center;">803daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">454daN</td> <td style="text-align: center;">480daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">454daN</td> <td style="text-align: center;">480daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 25%</td> </tr> </tbody> </table> | | | AVANT | ARRIERE | | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -0.9m/km | | Dissymétrie suspension (<30%) | 8% | 9% | Forces verticales | 1319daN | 803daN | Frein de service | | | Force de freinage: | 454daN | 480daN | Déséquilibre (<20%): | 6% | 2% | Force de freinage (efficacité): | 454daN | 480daN | Taux d'efficacité global (>50%): | 255daN | 252daN | Frein de stationnement | | | | 67% | | | Taux d'efficacité (>18%): 25% | |
| | AVANT | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.9m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (<30%) | 8% | 9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 1319daN | 803daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage: | 454daN | 480daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 6% | 2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): | 454daN | 480daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (>50%): | 255daN | 252daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 67% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Taux d'efficacité (>18%): 25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : 177225 DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

d'imprimé : ZA13628168

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000205

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13628167

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2026

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, C, ARG)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
09/01/2026 : 177224km

Attention ce procès verbal contient 2 pages

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays GH-912-EJ (F) | Date d'immatriculation 28/06/2022 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/06/2022 |
|--|--------------------------------------|--|

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Marque PEUGEOT | Désignation commerciale BOXER |
|-------------------|----------------------------------|

| | | |
|---|------------------------------------|---------------|
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF3YBAPFCNG005160 | (5) Catégorie internationale N1 | Genre CTTE |
| Type/CNIT N10PGTCT182M184 | Énergie GO | |

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

177225

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | ARRIERE |
|----------------------------------|---------------------------|---------|
| | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.9m/km | |
| Dissymétrie suspension (<=30%) | 8% | 9% |
| Forces verticales | 1319daN | 803daN |
| Frein de service | | |
| Force de freinage: | 454daN | 480daN |
| Déséquilibre (<20%): | 6% | 2% |
| Force de freinage (efficacité): | 454daN | 255daN |
| Taux d'efficacité global (>50%): | 67% | 252daN |
| Frein de stationnement | | |
| | Taux d'efficacité (>18%): | 25% |

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

7