

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015838**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26004881

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EN-125-BR (F) 27/09/2024	07/06/2017	
Marque	Désignation commerciale	
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SALVA2DN0HH237730	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M1GLDRVP0007469	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
134847

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EN-125-BR
CT : 16/08/2026

N° d'agrément : S031Z123
N° de série : SALVA2DN0HH237730

N° d'imprimé : **ZA15015838**

S031Z123
26004881
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2380
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03/06/2021 : 56620km / 27/07/2023 : 82246km / 14/09/2024 : 91154km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		2%	
Forces verticales	1119daN		754daN	
Frein de service				
Force de freinage:	412daN	374daN	248daN	260daN
Déséquilibre (<20%):	10%		5%	
Force de freinage (efficacité):	412daN	374daN	248daN	260daN
Taux d'efficacité global (=58%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.9%		