

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164989

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	27/01/2026	V2664990

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>2 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>2 - 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>3 - 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>4 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>5 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, ARD)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GH-024-YX (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 11/08/2022</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 11/08/2022</p> <p>Genre : CTTE</p> <p>Marque : NISSAN</p> <p>Type : N10NSSCT057P026</p> <p>N° dans la série du type : VNVM1000069678406</p> <p>Energie : GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 93537</p> <p>Désignation commerciale : INTERSTAR</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-8.8m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>5%</td><td></td><td>22%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>1324daN</td><td></td><td>754daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>466daN</td><td>445daN</td><td>286daN</td><td>311daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td>5%</td><td></td><td>9%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>466daN</td><td>445daN</td><td>286daN</td><td>311daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td></td><td></td><td>72%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td></td><td></td><td>21%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		22%		Forces verticales	1324daN		754daN		Frein de service					Force de freinage:	466daN	445daN	286daN	311daN	Déséquilibre (<20%):	5%		9%		Force de freinage (efficacité):	466daN	445daN	286daN	311daN	Taux d'efficacité global (=50%):			72%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):			21%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		22%																																																														
Forces verticales	1324daN		754daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	466daN	445daN	286daN	311daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	5%		9%																																																														
Force de freinage (efficacité):	466daN	445daN	286daN	311daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):			72%																																																														
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):			21%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	%																																																															