

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175958

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 28/07/2026       | V2681456                                   |

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE :ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

|                                 |                         |                                              |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| N° Immatriculation              | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GP-466-TR (F)                   | 17/10/2023              | 26/06/2023                                   |
| Genre                           | Marque                  | Type                                         |
| VP                              | PEUGEOT                 | M10PGTVP199T942                              |
| N° dans la série du type        | Energie                 |                                              |
| VR3UPHMHDP5077558               | ES                      |                                              |
| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale |                                              |
| 54668                           | 208                     |                                              |

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE :POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE  
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE  
2 - DIRECTION  
3 - VISIBILITÉ  
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES  
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION  
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS  
7 - AUTRE MATÉRIEL

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique) :**

1 - 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD)  
2 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)  
2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)  
3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVG)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                    | AVANT                         |        | ARRIERE       |
|------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------|
|                                    | G                             | D      | G D           |
| Ripage (-8 à +8m/km)               | -1.3m/km                      |        |               |
| Dissymétrie suspension (=30%)      | 2% 0%                         |        |               |
| Forces verticales                  | 649daN 396daN                 |        |               |
| Frein de service                   |                               |        |               |
| Force de freinage:                 | 253daN                        | 229daN | 138daN 152daN |
| Déséquilibre (<20%):               | 10% 10%                       |        |               |
| Force de freinage (efficacité):    | 253daN                        | 229daN | 138daN 152daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   | 73%                           |        |               |
| Frein de stationnement             | Taux d'efficacité (=18%): 23% |        |               |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.9% -2.2%                   |        |               |