



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318212

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26062624																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 2.6.1.a.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AV 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/02/2020 : 101950 km / 25/02/2022 : 120933 km / 31/01/2024 : 143477 km / 23/01/2026 : 166274 km</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
31/07/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																					
CF-423-RR (F)	09/08/2020	29/05/2012																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
OPEL	AGILA																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
WOLFXB22SCM645833	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
M10PELVP034P106	ES																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
169395																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">629 daN</td> <td colspan="2">423 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>228 daN</td> <td>234 daN</td> <td>169 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>228 daN</td> <td>234 daN</td> <td>169 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.14 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	629 daN		423 daN		Frein de service					Forces de freinage :	228 daN	234 daN	169 daN	161 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	234 daN	169 daN	161 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																				
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																																				
Forces verticales :	629 daN		423 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage :	228 daN	234 daN	169 daN	161 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	234 daN	169 daN	161 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																						
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %																																																																																						
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-2.4 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+2.0 %																																																																																				

