



N° D'IMPRIMÉ C72551017

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26065169

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 093F1408

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FS-927-NH (F) 16/03/2022 09/09/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1RFA00465738812

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPA74Y758

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121067

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26065137 DATE : 28/09/2026

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S033C324

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/09/2026 : 121065 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		0 %	
Forces verticales :	1067 daN		623 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	316 daN	309 daN	210 daN	197 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	309 daN	210 daN	197 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %			

ENCHÈRES VO
VÉHICULES D'OCCASION

DEFAILLANCES CRITIQUES : TRAVAUX REALISES



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C72551242

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26065137

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 093F1408

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FS-927-NH (F) 16/03/2022 09/09/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1RFA00465738812

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPA74Y758

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121065

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		3 %	
Forces verticales :	1084 daN		624 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	375 daN	332 daN	139 daN	204 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		12 %		32 %
Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	332 daN	139 daN	204 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %	-1.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		