



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902094

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	15/04/2026	26061656																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/10/2023 : 117964 km / 09/12/2025 : 158976 km / 30/01/2026 : 161375 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
14/06/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
EY-595-JL (F)	26/03/2021	21/06/2018																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
NISSAN	X-TRAIL																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
JN1TCNT32U0025539	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M1GNSSVP026R143	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
163528																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">996 daN</td> <td colspan="2">715 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>345 daN</td> <td>359 daN</td> <td>181 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>345 daN</td> <td>359 daN</td> <td>181 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="2">C1:0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %		Forces verticales :	996 daN		715 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	345 daN	359 daN	181 daN	192 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	359 daN	181 daN	192 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-0.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %																																																																											
Forces verticales :	996 daN		715 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	345 daN	359 daN	181 daN	192 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	359 daN	181 daN	192 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-0.1 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-4.0 %																																																																											

