PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : ZA13761942 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 17/10/2025 25008357 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les 16/12/2025 exigences (G, D) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE **DEFAILLANCES MINEURES:** 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou Contre-visite tambour légèrement usé (ARG, ARD) 2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) S031Z123 N° D'AGRÉMENT : Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/05/2020: 87047km / 19/05/2022: 117211km / 03/06/2024: 145598km / 16/01/2025: 153877km / (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel: 05.61.42.27.81 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT: 031Z1541 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CF-311-HR (F) 25/02/2025 21/05/2012 Margue Désignation commerciale CITROEN C4 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7UD9HR8CJ622566 Type/CNIT Énergie M10CTRVP002D701 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 158116

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CF-311-HR				
CT:	16/12/2025			
N° d'agrément :	S031Z123			
N° de série :	VF7UD9HR8CJ622566			

N° d'imprimé :ZA13761942

S031Z123 25008357 XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		18%	
Forces verticales	944daN		583daN	
Frein de service				

Force de freinage: 353daN 320daN 227daN 210daN Déséquilibre (<20%): 10% 8% 210daN

Force de freinage (efficacité): 353daN 320daN 227daN Taux d'efficacité global (=58%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 23%

Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -4 0% -2.9% Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% +1.6%