

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967633**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	05/12/2025	25009733																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances critiques																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
05/12/2025																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																									
Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																								
DK-581-ML (F)	03/08/2017	28/06/2006																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
PEUGEOT	107																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF3PN8HTC88707482	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
MPE5012SN214	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
232760																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
<b>DK-581-ML</b> <b>CT : 05/12/2025</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF3PN8HTC88707482 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13967633																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
<b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b> 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																									
<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVD, AVG) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (AVG) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD, AVG) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																									
<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVG)																																																									
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/01/2020 : 172085km / 29/12/2021 : 186097km / 22/01/2022 : 186476km / 11/01/2024 : 204972km / 01/03/2024 : 206985km / /																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">591daN</td> <td style="text-align: center;">338daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> <td style="text-align: center;">128daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> <td style="text-align: center;">128daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 03.27 - C2: 03.03</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	21%	0%		Forces verticales	591daN	338daN		Frein de service				Force de freinage:	206daN	195daN	128daN	Déséquilibre (<20%):	6%	0%		Force de freinage (efficacité):	206daN	195daN	128daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 03.27 - C2: 03.03				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-0.7%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	21%	0%																																																							
Forces verticales	591daN	338daN																																																							
Frein de service																																																									
Force de freinage:	206daN	195daN	128daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	6%	0%																																																							
Force de freinage (efficacité):	206daN	195daN	128daN																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																																								
Frein de stationnement																																																									
Emissions à l'échappement																																																									
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 03.27 - C2: 03.03																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	-0.7%																																																							