



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68578197

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		13/11/2025	25058107																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV</p>																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<p>12/01/2026</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/04/2021 : 42716 km</p>																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		<p>N° D'AGRÉMENT : 033C1356</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>EG-118-AH (F) 17/05/2021 14/10/2016</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>VOLKSWAGEN PASSAT</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WWWZZZ3CZHE066930 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10VWGVPH14V789 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
118839		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">5 % 4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">880 daN 571 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>353 daN</td> <td></td> <td>352 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>353 daN</td> <td></td> <td>352 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>76 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.3 % -1.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.5 % -1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	5 % 4 %				Forces verticales :	880 daN 571 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	353 daN		352 daN	198 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	1 %		5 %	208 daN	Forces de freinage (efficacité) :	353 daN		352 daN	198 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 % -1.4 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 % -1.7 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	5 % 4 %																																																																				
Forces verticales :	880 daN 571 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	353 daN		352 daN	198 daN																																																																	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	1 %		5 %	208 daN																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	353 daN		352 daN	198 daN																																																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	76 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 % -1.4 %																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 % -1.7 %																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					

