

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

373

N° d'imprimé : ZA13586096

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		12/11/2025	25009029																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P208A 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
11/01/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT :	031Z1313																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FQ-677-ZJ (F)	29/06/2020	29/06/2020																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	MEGANE																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1RFB00765679891	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10RENVPA69H410	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-3.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">893daN</td> <td colspan="2">498daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>342daN</td> <td>318daN</td> <td>199daN</td> <td>196daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>342daN</td> <td>318daN</td> <td>199daN</td> <td>196daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		4%		Forces verticales	893daN		498daN		Frein de service					Force de freinage:	342daN	318daN	199daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	8%		2%		Force de freinage (efficacité):	342daN	318daN	199daN	196daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		4%																																																												
Forces verticales	893daN		498daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	342daN	318daN	199daN	196daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%		2%																																																												
Force de freinage (efficacité):	342daN	318daN	199daN	196daN																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	75%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.6%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															