

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628974**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26000502																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																										
Favorable																																																										
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																										
20/01/2028																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																										
Contrôle technique périodique																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																										
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																										
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																										
Tel : 05.61.42.27.81																																																										
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																										
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																										
SIGNATURE :																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																								
DS-656-TB (F)	06/07/2017	25/06/2015																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																								
RENAULT	KOLEOS																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF1VY4VG6UC555520	M1	VP	Énergie																																																							
Type/CNIT		Document(s) présenté(s)																																																								
M10RENP349S481		GO																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
125350			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-6.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">1002daN</td> <td style="text-align: center;">656daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">337daN</td> <td style="text-align: center;">370daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">337daN</td> <td style="text-align: center;">370daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-6.3m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	7%	3%	<b>Forces verticales</b>	1002daN	656daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	337daN	370daN	216daN	Déséquilibre (<20%):	9%	7%	Force de freinage (efficacité):	337daN	370daN	230daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%			<b>Frein de stationnement</b>				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.3%	-1.4%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																								
G	D	G	D																																																							
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-6.3m/km																																																									
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	7%	3%																																																								
<b>Forces verticales</b>	1002daN	656daN																																																								
<b>Frein de service</b>																																																										
Force de freinage:	337daN	370daN	216daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	9%	7%																																																								
Force de freinage (efficacité):	337daN	370daN	230daN																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																									
<b>Frein de stationnement</b>																																																										
Emissions à l'échappement																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																										
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.3%	-1.4%																																																								
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																										
<b>DS-656-TB</b> <b>CT : 20/01/2028</b>		<b>S031Z123</b> <b>26000502</b> <b>XXXXXX</b>																																																								
N° d'imprimé : <b>ZA13628974</b>																																																										