

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629038**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000565																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
21/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																				
BV-534-YT (F)	25/02/2022	05/10/2011																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
CITROEN	DS3																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF7SA5FR8BW603511	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10CTRVP000X141	ES																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
188432																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; padding: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 10px;"> <p><b>BV-534-YT</b></p> <p>CT : <b>21/03/2026</b></p> <p>N° d'agrément : <b>S031Z123</b></p> <p>N° de série : <b>VF7SA5FR8BW603511</b></p> </div> <div style="flex: 1; padding: 10px; border: 1px solid black; border-radius: 10px; text-align: right;"> <p><b>S031Z123</b></p> <p><b>26000565</b></p> <p><b>XXXXXXX</b></p> </div> </div>																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">800daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">420daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">204daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> <td style="text-align: center;">190daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">379daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">87%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 23%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.5m/km				<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		10%		<b>Forces verticales</b>	800daN		420daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	204daN	195daN	190daN	183daN	Déséquilibre (<20%):	5%	4%			Force de freinage (efficacité):	319daN	379daN	177daN	198daN	Taux d'efficacité global (=50%):	87%				<b>Frein de stationnement</b>					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.3%	-2.3%			Taux d'efficacité (=18%) : 23%				
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.5m/km																																																																					
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		10%																																																																			
<b>Forces verticales</b>	800daN		420daN																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																						
Force de freinage:	204daN	195daN	190daN	183daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	5%	4%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	319daN	379daN	177daN	198daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):	87%																																																																					
<b>Frein de stationnement</b>																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.9%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.3%	-2.3%																																																																				
Taux d'efficacité (=18%) : 23%																																																																						