

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628036**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	06/01/2026	26000080																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
05/03/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																	
AG-511-QX (F)	25/06/2025	30/10/2007																																																
Marque	Désignation commerciale																																																	
RENAULT	LAGUNA																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																
VF1BT0K0638739676	M1	VP																																																
Type/CNIT	Énergie																																																	
BT0K0	GO																																																	
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																		
223684																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
<b>AG-511-QX</b> <b>CT : 05/03/2026</b>																																																		
<b>S031Z123</b> <b>26000080</b> <b>XXXXXXX</b>																																																		
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
<b>DEFAISSANCES MAJEURES :</b> 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AR) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2263 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																		
<b>DEFAISSANCES MINEURES :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)																																																		
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2019 : 171496km / 06/09/2021 : 188527km / 17/09/2021 : 188895km / 05/09/2023 : 210466km / 14/05/2025 : 219020km																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-8.8m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">962daN</td> <td style="text-align: center;">519daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">361daN</td> <td style="text-align: center;">337daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">361daN</td> <td style="text-align: center;">337daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">201daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">19%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.48 - C2: 00.14</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">+1.5%</td> <td style="text-align: center;">+0.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.8m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	4%	6%	Forces verticales	962daN	519daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	361daN	337daN	Déséquilibre (<20%):	7%	4%	Force de freinage (efficacité):	361daN	337daN	Taux d'efficacité global (=50%):	201daN	193daN	<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%):	19%		<b>Emissions à l'échappement</b>			Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.48 - C2: 00.14			<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.1%	-2.1%	<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	+1.5%	+0.0%
	AVANT	ARRIERE																																																
	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.8m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	4%	6%																																																
Forces verticales	962daN	519daN																																																
<b>Frein de service</b>																																																		
Force de freinage:	361daN	337daN																																																
Déséquilibre (<20%):	7%	4%																																																
Force de freinage (efficacité):	361daN	337daN																																																
Taux d'efficacité global (=50%):	201daN	193daN																																																
<b>Frein de stationnement</b>																																																		
Taux d'efficacité (=18%):	19%																																																	
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																		
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.48 - C2: 00.14																																																		
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.1%	-2.1%																																																
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	+1.5%	+0.0%																																																