



N° D'IMPRIMÉ C69457312

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

29/01/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26106022

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/03/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FF-179-DA (F)  
Date d'immatriculation : 01/04/2019  
Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 01/04/2019

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1MA000663183408

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10RENC641U055

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur  
ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

109198

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

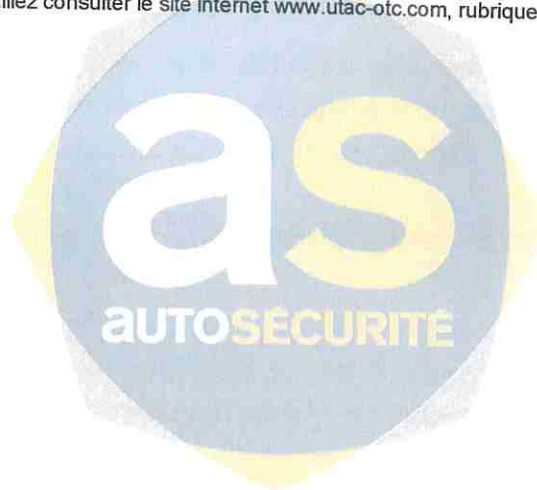
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

## Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/04/2023 : 60452 km / 15/06/2023 : 61097 km / 05/06/2025 : 100954 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.4 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		7 %	
Forces verticales :	1387 daN		869 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	511 daN	490 daN	357 daN	370 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		5 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	511 daN	490 daN	357 daN	370 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	29 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.23 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %	-3.1 %		