

PROCÈS-VERBAL



N° d'imprimé : S 636373692

DE CONTRÔLE TECHNIQUE **NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013S485

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN ST VICTORET

(3) COORDONNÉES:

"el.: 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 013S1061 SIGNATURE:



Date de 1^{ère} mise

en circulation

30/12/2020

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

30/12/2020

FW-529-FI (F)

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF7SXYHTULT672631

Énergie

Type/CNIT

M10CTRVP113I571

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un

commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

79652

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

16/10/2025

25035959

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL

DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G.

5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVD.

6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fèlure ou déformation d'un longeron ou

d'une traverse, AR.

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact. AR.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG, AVD.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,AVD.

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG, AVD, ARD, ARG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION

: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018:

01/02/2022: 19466km / 23/03/2022: 20654km / 04/01/2023: 37712km /

27/12/2023: 60391km / 11/12/2024: 76798km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.	9m/Km		
Dissymétrie suspension (≤30%):	1% 748daN		2%	
Forces verticales :			446daN	
Frein de service :				4400div
Forces de freinage :	262daN	251daN	147daN	148daN
Déséquilibre (<20%):		5%		1%
Forces de freinage (efficacité) :	262daN	251daN	147daN	148daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%		11.7 E C(C)14	1400aly

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)

-1 9%

D

ARRIERE

G