



N° D'IMPRIMÉ C68080546

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

05/02/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26059979

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/04/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : CE-102-KJ (F) Date d'immatriculation : 13/01/2025 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 24/04/2012

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C4 AIRCROSS

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7BU6HZ8CZ900732

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRP0029927

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

110761

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances majeures :

2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G, D

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD

5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVG, AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

### Défaillances mineures :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 23/05/2018 : 44689 km / 19/06/2020 : 61838 km / 04/07/2022 : 71262 km / 11/07/2024 : 91526 km / 05/08/2024 : 91879 km / 15/10/2024 : 92636 km / 06/01/2025 : 92658 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                         | AVANT     |         | ARRIERE |         |
|---------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
|                                                         | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                 | -3.7 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                        | 50 %      |         | 0 %     |         |
| Forces verticales :                                     | 971 daN   |         | 554 daN |         |
| Frein de service                                        |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                                    | 289 daN   | 343 daN | 221 daN | 205 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                   | 16 %      |         | 8 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                       | 289 daN   | 343 daN | 221 daN | 205 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                      | 69 %      |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 % |           |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                  | +2.0 %    |         | +2.0 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :            | -1.1 %    |         | -2.0 %  |         |