



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395428

| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b><br>Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b><br>22/07/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b><br>26005790 |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|--|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|---------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b><br>Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b><br>21/09/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                               | <b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b><br><br>2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie<br>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (C)<br>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)<br>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVD)<br>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG)<br>7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant<br>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b><br>Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b><br><br>N° D'AGRÈMENT : 03012123<br><br>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31<br><br>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| <b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b><br><br>N° D'AGRÈMENT : 03121541<br><br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               | <b>DEFAILLANCES MINEURES :</b><br><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)<br>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement<br>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR, C)<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux<br>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351<br><br>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br>07/12/2019 : 233163km / 26/09/2020 : 240344km / 03/11/2020 : 242339km / 14/12/2022 : 264528km / 10/03/2025 : 298316km / 28/04/2025 : 302437km                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b><br><br>(2) Immatriculation et pays : DD-171-VE (F)    Date d'immatriculation : 11/03/2014    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 20/01/2009<br><br>Marque : CITROËN    Désignation commerciale : C4<br><br>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7LA9HXC74929210    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP<br><br>Type/CNIT : MCT5211SJ335    Énergie : GO<br><br>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               | <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| <b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b><br><br>PROCÈS-VERBAL N° :    DATE :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                               | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+1.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">802daN</td><td colspan="2">480daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>276daN</td><td>255daN</td><td>182daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>276daN</td><td>255daN</td><td>182daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.6%</td><td>+2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.4%</td><td>-2.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>            |         |                                        |  |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +1.2m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤30%) | 2% |  | 2% |  | Forces verticales | 802daN |  | 480daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 276daN | 255daN | 182daN | 174daN | Déséquilibre (<20%): | 8% |  | 5% |  | Force de freinage (efficacité): | 276daN | 255daN | 182daN | 174daN | Taux d'efficacité global (≥50%): | 69% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%): 21% |  |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.6% | +2.0% |  |  | Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -2.4% | -2.4% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AVANT                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ARRIÈRE |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | G                             | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | G       | D                                      |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +1.2m/km                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2%                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2%      |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 802daN                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 480daN  |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 276daN                        | 255daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 182daN  | 174daN                                 |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8%                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5%      |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 276daN                        | 255daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 182daN  | 174daN                                 |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité global (≥50%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 69%                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Taux d'efficacité (≥18%): 21% |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -0.6%                         | +2.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -2.4%                         | -2.4%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |