

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA14457109**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000797																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2028		<b>DEFAIILLANCES MINEURES :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BA9																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/01/2027																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FX-403-JQ (F)      24/02/2021      24/02/2021 Marque      Désignation commerciale RENAULT      KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF1WF000966693356      N1      CTTE Type/CNIT      Énergie N10RENCTA763104      GO Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 122237		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">909daN</td> <td style="text-align: center;">558daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">334daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">334daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m-1) C1: 00.24 - C2: 00.14 - C3: &lt;0.10 - Moyenne: 0.13</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	9%	Forces verticales	909daN	558daN	Frein de service			Force de freinage:	330daN	334daN	193daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%	Force de freinage (efficacité):	330daN	334daN	193daN	186daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.43m-1) C1: 00.24 - C2: 00.14 - C3: <0.10 - Moyenne: 0.13			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.5%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.6m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	9%																																																					
Forces verticales	909daN	558daN																																																					
Frein de service																																																							
Force de freinage:	330daN	334daN	193daN	186daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																				
Force de freinage (efficacité):	330daN	334daN	193daN	186daN																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																						
Frein de stationnement																																																							
Emissions à l'échappement																																																							
Opacité des fumées (0.43m-1) C1: 00.24 - C2: 00.14 - C3: <0.10 - Moyenne: 0.13																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.5%																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																					
 <b>FX-403-JQ</b> CT : 27/01/2028 POLLU 27/01/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1WF000966693356 N° d'imprimé : ZA14457109	S031Z123 26000797 XXXXXX																																																						