

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177882

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	22/10/2025	V2577882

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GN-878-PP (F) Date d'immatriculation : 26/04/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 26/04/2023 Genre : VP Marque : DS Type : M10CPFVP001M242 N° dans la série du type : VR1F4DGYTN1054693 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 63832 Désignation commerciale : DS4	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">+0.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">1% 2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1002daN 734daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>334daN</td><td>339daN</td><td>260daN 254daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">2% 3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>334daN</td><td>339daN</td><td>260daN 254daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.3%</td><td>-2.1%</td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1% 2%			Forces verticales	1002daN 734daN			Frein de service				Force de freinage:	334daN	339daN	260daN 254daN	Déséquilibre (<20%):	2% 3%			Force de freinage (efficacité):	334daN	339daN	260daN 254daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.3%	-2.1%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 2%																																																
Forces verticales	1002daN 734daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	334daN	339daN	260daN 254daN																																														
Déséquilibre (<20%):	2% 3%																																																
Force de freinage (efficacité):	334daN	339daN	260daN 254daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.3%	-2.1%																																															