

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARLAUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1314

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FZ-575-LZ (F)

16/02/2024

Date de 1^{ère} mise en circulation 26/05/2021

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

308

(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LBYHZKMS102713

(5) Catégorie internationale M1

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP125X693

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

37664

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

07/11/2025

25058015

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 19/05/2025: 34404 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D

Ripage (-8 à +8 m/km) :

+0.8 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 %

4 %

4 %

Forces verticales:

873 daN

500 daN

Frein de service

Forces de freinage :

266 daN

265 daN

162 daN

165 daN 2 %

Déséquilibre (<20%):

Forces de freinage (efficacité): 266 daN

265 daN

162 daN

165 daN

D

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1)

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.5 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.7 % -1.4 %

+0.1%