



N° D'IMPRIMÉ CV60644526

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

07/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020158

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GK-676-FX (F) Date d'immatriculation : 24/06/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 27/10/2022

Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 308

N° dans la série du type (VIN) : VR3F3DGXTNY624211 Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10PGTVP176W264 Énergie : EE

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

27892

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | ARRIERE |
|--|-----------|--|
| | G D | G D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +2.7 m/km | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 2 % | 19 % |
| Forces verticales : | 983 daN | 695 daN |
| Frein de service | | |
| Forces de freinage : | 342 daN | 353 daN 279 daN 271 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | 3 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 342 daN | 353 daN 279 daN 271 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 74 % | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | |
| Emissions à l'échappement | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0.01 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda : 1.014 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.8 % | -2.4 % |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO