

N° D'IMPRIMÉ CV60644526

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

07/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020158

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques  
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

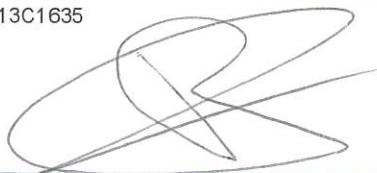
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1635

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GK-676-FX (F)	24/06/2024	27/10/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VR3F3DGXTNY624211	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP176W264	EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

27892

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIÈRE

G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km		

Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) : 2 % 19 %

Forces verticales : 983 daN 695 daN

Frein de service 342 daN 353 daN 279 daN 271 daN

Forces de freinage : 4 % 3 %

Déséquilibre ( $<20\%$ ) : 342 daN 353 daN 279 daN 271 daN

Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.01 % Lambda : 1.014

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -2.4 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO