

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**autoSÉCURITÉ**  
**CONTROLE TECHNIQUE**

**N° D'IMPRIMÉ** C68940674

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | N° DU PROCÈS-VERBAL                                        |                                              |            |         |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|---------|--------------|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                     | 17/03/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 26060953                                                   |                                              |            |         |              |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                          | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                            |                                              |            |         |              |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                            | <b>Défaillances majeures :</b><br>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD<br>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G<br>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARG<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG<br>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG<br>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement |                                                            |                                              |            |         |              |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                        | 16/05/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                            |                                              |            |         |              |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                       | Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                            |                                              |            |         |              |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| N° D'AGRÈMENT : 033F1011                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| SIGNATURE :                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Date d'immatriculation                                     | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |            |         |              |
| GB-584-EW (F)                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 11/08/2021                                                 | 11/08/2021                                   |            |         |              |
| Marque                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Désignation commerciale                                    |                                              |            |         |              |
| RENAULT                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MASTER                                                     |                                              |            |         |              |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | (5) Catégorie internationale                               | Genre                                        |            |         |              |
| VF1VB000367602597                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | N1                                                         | CTTE                                         |            |         |              |
| Type/CNIT                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Énergie                                                    |                                              |            |         |              |
| N10RENCTD03X141                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | GO                                                         |                                              |            |         |              |
| Document(s) présenté(s)<br><br>Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES       |                                              |            |         |              |
| 45056                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                              |            |         |              |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | G                                            | AVANT<br>D | G       | ARRIERE<br>D |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   |                                              | 3 %        |         | 29 %         |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Forces verticales :                                        |                                              | 1342 daN   |         | 1461 daN     |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Frein de service                                           |                                              |            |         |              |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Forces de freinage :                                       | 472 daN                                      | 481 daN    | 468 daN | 466 daN      |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 |                                              | 2 %        |         | 1 %          |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Forces de freinage (efficacité) :                          | 472 daN                                      | 481 daN    | 468 daN | 466 daN      |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :                 | 67 %                                         |            |         |              |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 23 %                                         |            |         |              |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :                       | +0.6 %                                       | +0.9 %     |         |              |