

N° D'IMPRIMÉ C68329142

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


AUTO SÉCURITÉ
 CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																						
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26059599																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																								
21/03/2026																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																								
Contre-visite																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																								
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																								
SIGNATURE : 																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																						
GA-751-QW (F)	08/08/2024	05/01/2011																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																							
VOLKSWAGEN	GOLF																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																						
WWWZZZ1KZBW052555	M1	VP																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																							
M10VVGVP003E679	ES																																																							
Document(s) présenté(s)																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																								
89881																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">+2.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td style="text-align: center;">4 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">976 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">595 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">331 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td style="text-align: center;">15 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">331 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td style="text-align: center;">64 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		3 %	Forces verticales :	976 daN		595 daN	Frein de service				Forces de freinage :	331 daN	283 daN	217 daN	188 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	15 %				Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	283 daN	217 daN	188 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																						
G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		3 %																																																					
Forces verticales :	976 daN		595 daN																																																					
Frein de service																																																								
Forces de freinage :	331 daN	283 daN	217 daN	188 daN																																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :	15 %																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	283 daN	217 daN	188 daN																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64 %																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %																																																							

Défaillances majeures :

3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences AVG, AVD

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD

6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés AR

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

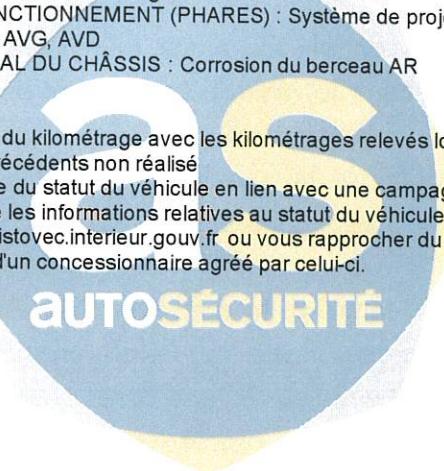
1.1.16.f.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Capuchon anti-poussière endommagé AVG

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisés
 Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <http://histovec.interieur.gouv.fr> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.


AUTO SÉCURITÉ