



N° D'IMPRIMÉ C71144125

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

|                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                    |  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |  |
| Contre-visite                                                                                         |  | 21/07/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 26063738                                     |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                              |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                              |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                |  | <p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</p> <p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière AVG</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/02/2019 : 123455 km / 16/02/2021 : 174364 km / 16/02/2023 : 192626 km / 14/02/2025 : 212535 km / 07/04/2025 : 214499 km / 08/07/2026 : 227025 km</p> |  |                                              |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| 07/09/2026                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| Contre-visite                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1356                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| SIGNATURE :                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                           |  | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |  |
| DN-261-XZ (F)                                                                                         |  | 10/02/2015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 10/02/2015                                   |  |
| Marque                                                                                                |  | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                              |  |
| FIAT                                                                                                  |  | 500L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                              |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                    |  | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Genre                                        |  |
| ZFA19900005209447                                                                                     |  | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | VP                                           |  |
| Type/CNIT                                                                                             |  | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                              |  |
| M10FATVP049T296                                                                                       |  | ES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                              |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                |  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                              |  |
| 227036                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |
| PROCÈS-VERBAL N° 26063481                                                                             |  | DATE :08/07/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                              |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S033C324                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                              |  |

---

**ENCHÈRESVO**  
VÉHICULES D'OCCASION

---

**DEFAILLANCES CRITIQUES : TRAVAUX REALISES**

**N° D'IMPRIMÉ** C71143925

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|------------------------|-------|--|-------|--|---------|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|------------------------------------------|-----|--|------|--|---------------------|---------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|------|--|------|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------------|------|--|--|--|------------------------------------------------------------|------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|-------------------------------|--------|----------------------------------------|-----|------------------------|-------|----------------------------------------|--------|--------|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 08/07/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26063481                                     |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Défavorable pour défaillances critiques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Défaillances critiques :</b><br>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Défaillances majeures :</b><br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquаnt ou mаnifestement défectueux AR<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD<br>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD<br>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse<br>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| 08/07/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b><br>16/02/2019 : 123455 km / 16/02/2021 : 174364 km / 16/02/2023 : 192626 km / 14/02/2025 : 212535 km / 07/04/2025 : 214499 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1537                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| IDENTIFICATION DU VEHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| DN-261-XZ (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10/02/2015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10/02/2015                                   |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| FIAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 500L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Genre                                        |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| ZFA19900005209447                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VP                                           |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| M10FATVP049T296                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| 227025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+6.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">16 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">773 daN</td><td colspan="2">551 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>280 daN</td><td>248 daN</td><td>159 daN</td><td>190 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">17 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>280 daN</td><td>248 daN</td><td>159 daN</td><td>190 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) :</td><td>0.12 %</td><td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.005</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td colspan="3">-4.0 %</td></tr></tbody></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  | AVANT |  | ARRIERE |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | +6.0 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) : | 6 % |  | 16 % |  | Forces verticales : | 773 daN |  | 551 daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Forces de freinage : | 280 daN | 248 daN | 159 daN | 190 daN | Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : | 12 % |  | 17 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 280 daN | 248 daN | 159 daN | 190 daN | Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : | 66 % |  |  |  | Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 19 % |  |  |  | Émissions à l'échappement |  |  |  |  | CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : | 0.12 % | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.005 | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.4 % | -4.0 % |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                              | ARRIERE |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | D                                            | G       | D                      |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | +6.0 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                              | 16 %    |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 773 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              | 551 daN |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 280 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 248 daN                                      | 159 daN | 190 daN                |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              | 17 %    |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 280 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 248 daN                                      | 159 daN | 190 daN                |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 66 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 19 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0.12 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :       | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.005 |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -1.4 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -4.0 %                                       |         |                        |       |  |       |  |         |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                          |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                             |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                            |      |  |  |  |                                                            |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                               |        |                                        |     |                        |       |                                        |        |        |  |  |