



N° D'IMPRIMÉ C68578031

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

330 C

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/11/2025	25058350																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/11/2018 : 75237 km / 26/11/2020 : 110334 km / 24/11/2022 : 156295 km / 25/10/2024 : 202674 km																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		23/11/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
DL-052-SE (F)	13/11/2014	13/11/2014																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	2008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3CU9HP0EY115757	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP0111556	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
224923		AVANT ARRIÈRE																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">0 % 6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">770 daN 509 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273 daN</td> <td>282 daN</td> <td>189 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>4 %</td> <td>282 daN</td> <td>189 daN</td> <td>3 % 194 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273 daN</td> <td>282 daN</td> <td>189 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>73 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (<math>0.51 \text{ m}^{-1}</math>)</td> <td colspan="4">C2:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math> C3:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math> C4:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math> Moyenne:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.5 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 % -0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 % 6 %				Forces verticales :	770 daN 509 daN				Frein de service					Forces de freinage :	273 daN	282 daN	189 daN	194 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	4 %	282 daN	189 daN	3 % 194 daN	Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	282 daN	189 daN	194 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées ( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C3: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C4: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 % -1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 % -0.3 %			
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 % 6 %																																																																									
Forces verticales :	770 daN 509 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	273 daN	282 daN	189 daN	194 daN																																																																						
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	4 %	282 daN	189 daN	3 % 194 daN																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	282 daN	189 daN	194 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	73 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées ( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C3: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C4: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 % -1.9 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 % -0.3 %																																																																									

