

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628017**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	06/01/2026	26000061																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
05/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																													
Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
CF-986-CZ (F)	03/05/2018	14/05/2012																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
FORD	KA																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
WF0UXXLTRUCG59882	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10FRDVP0133111	ES																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
98535																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+2.1m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">622daN</td> <td>356daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>226daN</td> <td>207daN</td> <td>134daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>9%</td> <td></td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>226daN</td> <td>207daN</td> <td>134daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.072</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%	Forces verticales	622daN		356daN	Frein de service				Force de freinage:	226daN	207daN	134daN	Déséquilibre (<20%):	9%		7%	Force de freinage (efficacité):	226daN	207daN	134daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.072				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.4%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.1m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																										
Forces verticales	622daN		356daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	226daN	207daN	134daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	9%		7%																																																										
Force de freinage (efficacité):	226daN	207daN	134daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																												
Frein de stationnement																																																													
Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																													
Emissions à l'échappement																																																													
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.072																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.4%																																																											
																																																													
CF-986-CZ CT : 05/03/2026																																																													
S031Z123 26000061 XXXXXX																																																													