



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68329009

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26059778																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0470 P253F P242F P2263 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		27/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
GH-728-GG (F)	29/06/2022	29/06/2022																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
RENAULT	EXPRESS																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF1RJK00469439348	N1	CTTE																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
N10RENCTE005381	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																											
86501																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">0 % 4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">872 daN 562 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>309 daN</td> <td>271 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>13 %</td> <td></td> <td>60 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>309 daN</td> <td>271 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>59 %</td> <td></td> <td>79 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 % 4 %				Forces verticales :	872 daN 562 daN				Frein de service	Forces de freinage :	309 daN	271 daN	196 daN		Déséquilibre (<20%) :	13 %		60 %		Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	271 daN	196 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	59 %		79 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -1.3 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																								
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 % 4 %																																																										
Forces verticales :	872 daN 562 daN																																																										
Frein de service	Forces de freinage :	309 daN	271 daN	196 daN																																																							
	Déséquilibre (<20%) :	13 %		60 %																																																							
	Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	271 daN	196 daN																																																							
	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	59 %		79 daN																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -1.3 %																																																											