

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12739700

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26007679	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/12/2024 : 64534km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
12/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FW-697-VX (F)		22/03/2024		29/01/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO E-TECH HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJA00X66030072		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPA79G408		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
85224					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

FW-697-VX

CT : 12/12/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJA00X66030072

N° d'imprimé : ZA12739700

S031Z123
26007679
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		19%	
Forces verticales	800daN		505daN	
Frein de service				
Force de freinage:	299daN	268daN	208daN	201daN
Déséquilibre (<20%):	11%		4%	
Force de freinage (efficacité):	299daN	268daN	208daN	201daN
Taux d'efficacité global (=58%):	74%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda: 1.001				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.7%		