

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14619586**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 30/04/2026 | 26003588 |

| |
|--------------------------|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
| Favorable |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 29/04/2028 |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123 |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 |

| |
|----------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|--|-------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | |
| FT-613-ST (F) 28/10/2020 | 28/10/2020 | |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | CLIO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1RJA00466414722 | M1 | VASP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10RENVBP83J839 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 57475 |

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

FT-613-ST
CT : **29/04/2028**

N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF1RJA00466414722

N° d'imprimé : **ZA14619586**

S031Z123
26003588
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
17/10/2024 : 43869km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -5.4m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 9% | |
| Forces verticales | 791daN | | 445daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 303daN | 278daN | 168daN | 158daN |
| Déséquilibre (<20%): | 9% | | 6% | |
| Force de freinage (efficacité): | 303daN | 278daN | 168daN | 158daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 73% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.2% | -1.9% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -4.0% | | |