



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71317988

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		16/06/2026	26062949																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG, ARG</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, AVD</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARG, AVD, ARG</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/05/2019 : 134387 km / 18/05/2020 : 140862 km / 20/05/2021 : 149127 km / 12/05/2022 : 156325 km / 04/05/2023 : 162056 km / 23/05/2024 : 167665 km / 28/05/2025 : 172524 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
15/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de dernière mise en circulation																																																																							
CH-023-PV (F)	22/07/2014	18/03/2008																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
FORD	TRANSIT CONNECT																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WFOUXXTPU8R07497	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																							
PU2R3PAGA		GO																																																																							
Document(s) présent(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
178708																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">927 daN</td> <td colspan="2">681 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de service</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td>366 daN</td> <td>255 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>13 %</td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320 daN</td> <td>366 daN</td> <td>255 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(3 m-1) C1:9.99 m-1 C2:9.99 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % +2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	927 daN		681 daN		Frein de service					Forces de freinage :	320 daN	366 daN	255 daN	251 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %	2 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	366 daN	255 daN	251 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(3 m-1) C1:9.99 m-1 C2:9.99 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % +2.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.5 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																						
Forces verticales :	927 daN		681 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	320 daN	366 daN	255 daN	251 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		13 %	2 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	366 daN	255 daN	251 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(3 m-1) C1:9.99 m-1 C2:9.99 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % +2.0 %																																																																									