



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

74

N°d'imprimé : ZA13248160

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 31/08/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26006727																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/10/2026		DEFAILLANCES MAJEURES : 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/04/2019 : 210915km / 16/03/2020 : 254595km / 23/02/2021 : 274696km / 18/03/2021 : 276156km / 27/01/2022 : 291636km / 21/02/2023 : 310524km / 15/03/2023 : 311565km / 13/02/2024 : 325883km / 17/02/2025 : 335814km / 08/04/2025 : 337433km / 10/02/2026 : 345396km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DQ-959-RT (F) Date d'immatriculation : 14/04/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 14/04/2015 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) : VF37B9HF0FN509636 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : N10PGTCT0283380 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.6m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">906daN</td><td colspan="2">621daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>314daN</td><td>314daN</td><td>201daN</td><td>215daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>314daN</td><td>314daN</td><td>201daN</td><td>215daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.51 - C2: 00.39 - C3: 00.31 - Moyenne: 0.41</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.0%</td><td>-1.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.6m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		2%		Forces verticales	906daN		621daN		Frein de service					Force de freinage:	314daN	314daN	201daN	215daN	Déséquilibre (<20%):	0%		7%		Force de freinage (efficacité):	314daN	314daN	201daN	215daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			68%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.51 - C2: 00.39 - C3: 00.31 - Moyenne: 0.41					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.0%	-1.3%		
	AVANT					ARRIERE																																																																					
	G					D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.6m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		2%																																																																								
Forces verticales	906daN		621daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	314daN	314daN	201daN	215daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	0%		7%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	314daN	314daN	201daN	215daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50%):			68%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.51 - C2: 00.39 - C3: 00.31 - Moyenne: 0.41																																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.0%	-1.3%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											