

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248293

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		07/09/2026		26006852																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG, AVG) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
06/11/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
GG-892-NA (F)		24/05/2022		24/05/2022																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
CITROEN		C3																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF7SWYHTUNT565136		M1		VASP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10CTRPV135L806		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
139052																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
GG-892-NA																																																																						
CT : 06/11/2026																																																																						
N° d'agrément : S031Z123																																																																						
N° de série : VF7SWYHTUNT565136																																																																						
N° d'imprimé : ZA13248293																																																																						
S031Z123 26006852 XXXXXXX																																																																						
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">739daN</td><td colspan="2">409daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>254daN</td><td>253daN</td><td>149daN</td><td>133daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>254daN</td><td>253daN</td><td>149daN</td><td>133daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-0.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%		Forces verticales	739daN		409daN		Frein de service					Force de freinage:	254daN	253daN	149daN	133daN	Déséquilibre (<20%):	1%		11%		Force de freinage (efficacité):	254daN	253daN	149daN	133daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-0.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																																			
Forces verticales	739daN		409daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	254daN	253daN	149daN	133daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	1%		11%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	254daN	253daN	149daN	133daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-0.5%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																				