

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585751

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/10/2025		25008699																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante (AVD) Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/11/2023 : 47339km /																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
28/12/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
FA-764-TZ (F) 01/10/2018 01/10/2018																																																																											
Marque Désignation commerciale																																																																											
RENAULT CLIO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																											
VF1R9800861303573 M1 VASP																																																																											
Type/CNIT Énergie																																																																											
M10RENV603N732 GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
61643																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
FA-764-TZ CT : 28/12/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1R9800861303573 N° d'imprimé : ZA13585751 S031Z123 25008699 XXXXXXX																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">781daN</td><td colspan="2">451daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>282daN</td><td>278daN</td><td>173daN</td><td>170daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>282daN</td><td>278daN</td><td>173daN</td><td>170daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.72 - C3: 00.64 - C4: 00.71 - Moyenne: 0.69</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%		Forces verticales	781daN		451daN		Frein de service					Force de freinage:	282daN	278daN	173daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	2%		2%		Force de freinage (efficacité):	282daN	278daN	173daN	170daN	Taux d'efficacité global (=58%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.72 - C3: 00.64 - C4: 00.71 - Moyenne: 0.69					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%																																																																								
Forces verticales	781daN		451daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	282daN	278daN	173daN	170daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	2%		2%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	282daN	278daN	173daN	170daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	73%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.72 - C3: 00.64 - C4: 00.71 - Moyenne: 0.69																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.6%																																																																									