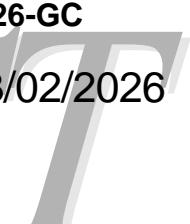


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967581**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	04/12/2025	25009683																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
03/02/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																		
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
EQ-726-GC (F)	10/11/2018	05/09/2017																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT	3008																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																																
VF3M45GZWH220004	M1	VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																
M10PGTVP0564162	ES																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																		
161201																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																		
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>EQ-726-GC</p> <p>CT : 03/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF3M45GZWH220004</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;">  </div> </div>																																																																																		
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>N° d'imprimé : ZA13967581</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123 25009683 XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">908daN</td> <td style="text-align: center;">605daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td style="text-align: center;">-0.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%			Forces verticales	908daN	605daN			Frein de service					Force de freinage:	295daN	293daN	197daN	202daN	Déséquilibre (<20%):	1%		3%		Force de freinage (efficacité):	295daN	293daN	197daN	202daN	Taux d'efficacité global (=58%):		65%			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (=18%): 25%			Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-0.3%		
	AVANT	ARRIERE																																																																																
G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%																																																																																
Forces verticales	908daN	605daN																																																																																
Frein de service																																																																																		
Force de freinage:	295daN	293daN	197daN	202daN																																																																														
Déséquilibre (<20%):	1%		3%																																																																															
Force de freinage (efficacité):	295daN	293daN	197daN	202daN																																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):		65%																																																																																
Frein de stationnement																																																																																		
		Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																																
Emissions à l'échappement																																																																																		
CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022																																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.5%																																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	-0.3%																																																																																