



N° D'IMPRIMÉ CV60670952

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

15/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020541

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GM-234-PR (F) Date d'immatriculation : 09/03/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 09/03/2023

Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 208

N° dans la série du type (VIN) : VR3UPHNKSP5016183 Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10PCTVP1992003 Énergie : ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97232

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		7 %	
Forces verticales :	764 daN		430 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	302 daN	275 daN	165 daN	155 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	9 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	275 daN	165 daN	155 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %		0.06 %	
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.06 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-2.5 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO