

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178555

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	26/11/2025	V2578555

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 2 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, ARG) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GT-978-GA (F) Date d'immatriculation : 26/12/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 26/12/2023 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPF48Z002 N° dans la série du type : VF1RJA00171989956 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 7137 Désignation commerciale : CLIO E-TECH HYBRID	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">-0.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">813daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3">536daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>322daN</td><td>295daN</td><td>209daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>322daN</td><td>295daN</td><td>209daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.2%</td><td colspan="2">-0.6%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%			Forces verticales	813daN			Frein de service	536daN			Force de freinage:	322daN	295daN	209daN	Déséquilibre (<20%):	9%			Force de freinage (efficacité):	322daN	295daN	209daN	Taux d'efficacité global (=58%):	76%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-0.6%	
	AVANT		ARRIÈRE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	0%																																																
Forces verticales	813daN																																																
Frein de service	536daN																																																
Force de freinage:	322daN	295daN	209daN																																														
Déséquilibre (<20%):	9%																																																
Force de freinage (efficacité):	322daN	295daN	209daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	76%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-0.6%																																															