



N° D'IMPRIMÉ C69672307

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique		21/01/2026	26105834																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2021 : 36904 km / 14/06/2023 : 51647 km																																																																					
20/01/2028																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S013C326		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																							
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 013C0679																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays	EF-838-SH (F)	Date d'immatriculation	30/09/2016	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
RENAULT	CLIO																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	VF15R0J0A56417868	(5) Catégorie internationale	M1	Genre																																																																			
Type/CNIT	M10RENVP522T431	Énergie	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
079702		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">+2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="3">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">794 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>267 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>267 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>73 %</td> <td></td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m^{-1})</td> <td colspan="3">C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$)</td> <td colspan="3">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant ($-3.5\% \text{ à } -1.0\%$)</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			Forces verticales :	794 daN			Frein de service				Forces de freinage :	281 daN	267 daN	202 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		15 %	Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	267 daN	202 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %		172 daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51 m^{-1})	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹			Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$)	-1.7 %			Feux de brouillard avant ($-3.5\% \text{ à } -1.0\%$)	-4.0 %										
	AVANT	ARRIÈRE																																																																					
G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %																																																																						
Forces verticales :	794 daN																																																																						
Frein de service																																																																							
Forces de freinage :	281 daN	267 daN	202 daN																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		15 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	267 daN	202 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %		172 daN																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51 m^{-1})	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																						
Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$)	-1.7 %																																																																						
Feux de brouillard avant ($-3.5\% \text{ à } -1.0\%$)	-4.0 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							