

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

**FONCTIONS CONTRÔLÉES** 

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

**RAISON SOCIALE:** 

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1 ère mise irculation

GP-376-GF (F)

01/06/2023

01/06/2023

Marque

Désignation commerciale

RENAULT N° dans la série du type (VIN)

ARKANA E-TECH Catégorie internationale

M1

Genre

VF1RJL009UC424284

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPE65J677

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

61725



**INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO** 

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

14/11/2025

25010252

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle

réglementaire)

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des

pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche AR

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D +4.5 m/km Ripage (-8 à +8 m/km)

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 618 daN Forces verticales: 842 daN

Frein de service

Forces de freinage : 352 daN 349 daN 233 daN 244 daN 1 % Déséquilibre (<20%): 5 % Forces de freinage (efficacité) : 352 daN 349 daN 233 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) :80 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :30 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda: 1.023

ONTRÔLE

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %