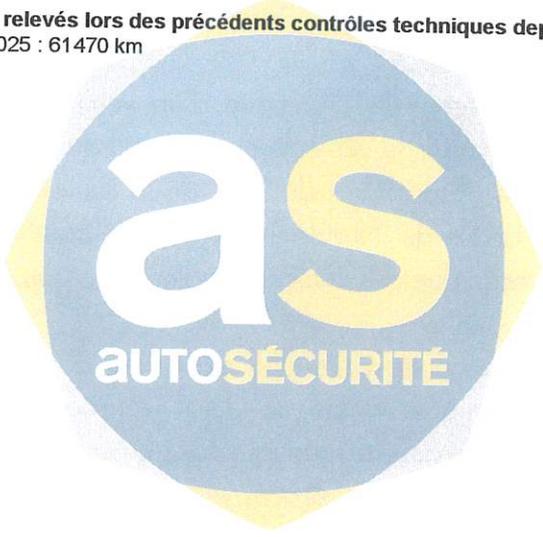


N° D'IMPRIMÉ C68426897

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																
Contrôle technique périodique		09/10/2025		25103912																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/01/2025 : 61470 km</p>																																																																																	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																				
08/12/2025																																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C326 (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013C1506 SIGNATURE : 																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																	
FS-387-BS (F)		14/08/2020	14/08/2020																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
BMW		X2 SDRIVE18I																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
WBAYH110305R30281		M1	VP																																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10BMWVP0654837		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																	
061639			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">870 daN</td> <td colspan="2">621 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>344 daN</td> <td>309 daN</td> <td>220 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>344 daN</td> <td>309 daN</td> <td>220 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.09 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	870 daN		621 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	344 daN	309 daN	220 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	309 daN	220 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.09 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.7 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	870 daN		621 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	344 daN	309 daN	220 daN	203 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	11 %		8 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	309 daN	220 daN	203 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.09 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.7 %		-1.0 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.0 %		-4.0 %																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				