



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60627162

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

08/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010136

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GM-264-ZG (F) | Date d'immatriculation : 12/06/2023 | Date de 1^{ère} mise en circulation : 28/03/2023

Marque : CITROEN | Désignation commerciale : C5 X

N° dans la série du type (VIN) : VR7NCHNSPN4812020 | Catégorie internationale : M1 | Genre : VP

Type/CNIT : M10CTRVP170L940 | Énergie : ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

95721

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|-----------|---------|------------------------------------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -2.5 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | 6 % | |
| Forces verticales : | 836 daN | | 584 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 318 daN | 321 daN | 197 daN | 181 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 1 % | | 8 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 318 daN | 321 daN | 197 daN | 181 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 71 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 19 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % | |
| | | | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007 | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.8 % | | -0.9 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -0.8 % | | -0.8 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO