

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976405

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/11/2025		25009513	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GE-377-QM (F)		11/02/2022	11/02/2022		
Marque		Désignation commerciale			
VOLVO		XC60			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
YV1UZH1VDN1039796		M1G	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M1GVLVVPNR5E633		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
97685					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

GE-377-QM

CT : 27/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : YV1UZH1VDN1039796

N° d'imprimé : ZA13976405

S031Z123
25009513
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		
Forces verticales	1120daN		985daN		
Frein de service					
Force de freinage:	412daN	392daN	337daN	346daN	
Déséquilibre (<20%):	5%		3%		
Force de freinage (efficacité):	412daN	392daN	337daN	346daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	70%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 31%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.023					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.1%			