

N° D'IMPRIMÉ C71143995

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique	13/07/2026	26063574																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Favorable	Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																			
12/07/2028																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																	
GK-639-NQ (F)	16/11/2022	13/10/2022																																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																																		
FORD	PUMA																																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																	
WF02XXERK2NP74166	M1	VP																																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																																		
M10FRDVP4674154	EH																																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
122923																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>779 daN</td><td></td><td></td><td>486 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>266 daN</td><td></td><td>258 daN</td><td>190 daN</td><td></td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>266 daN</td><td></td><td>258 daN</td><td>190 daN</td><td></td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">70 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="5">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.26 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.0 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			5 %		Forces verticales :		779 daN			486 daN		Frein de service							Forces de freinage :	266 daN		258 daN	190 daN		183 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN		258 daN	190 daN		183 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.26 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.0 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.1 m/km																																																																																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			5 %																																																																																														
Forces verticales :		779 daN			486 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																			
Forces de freinage :	266 daN		258 daN	190 daN		183 daN																																																																																													
Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %			4 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN		258 daN	190 daN		183 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																			
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.26 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.0 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																			